

ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေ
(၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဥပဒေအမှတ်၊ ၃ ။)

၁၃၇၇ ခုနှစ် ၊ နတ်တော်လပြည့်ကျော် ၁၀ ရက်

(၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ ၅ ရက်)

ပြည်ထောင်စု လွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည် စတင် အာဏာ တည်ခြင်းနှင့် အဓိပ္ပာယ် ဖော်ပြချက်

- ၁။ ဤဥပဒေကို ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေ ဟု ခေါ်တွင် စေရမည်။
- ၂။ ဤဥပဒေသည် ထုတ်ပြန်ကြေညာပြီး တစ်နှစ် ပြည့်မြောက်ပြီးသည့် နေ့ရက်မှ စတင်၍ အာဏာတည်စေရမည်။
- ၃။ ဤဥပဒေတွင် ပါရှိသော အောက်ပါ စကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက် စေရမည် -

- (က) နိုင်ငံတော် ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်ကို ဆိုသည်။
- (ခ) ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်ကို ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ကို ဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ ကုန်းလမ်းဖြင့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူက စီးပွားရေး အလို့ငှာ ငှားရမ်းခ၊ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ခ သို့မဟုတ် အကျိုးကျေးဇူး တစ်ခုခုအတွက် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ် တစ်စီးကို သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စီးထက် ပို၍ သော်လည်းကောင်း အသုံးပြု၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်သော လုပ်ငန်းကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် တစ်ဦး တစ်ယောက်သောသူက ဆောင်ရွက်သော ကုန်သွယ်မှု သို့မဟုတ် စီးပွားရေး ကိစ္စ တစ်ခုခုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သယ်ယူပို့ဆောင်သော လုပ်ငန်းလည်း ပါဝင်သည်။
- (ဂ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ် ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်ကို ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ကို ဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ စီးပွားရေးကိစ္စ အလို့ငှာ အများပြည်သူ သွားလာသည့် လမ်းများပေါ်တွင် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး အတွက် စက်အား၊ လျှပ်စစ်အား သို့မဟုတ် အခြား စွမ်းအင် တစ်မျိုးမျိုးကို အသုံးပြု၍ မောင်းနှင်သော မော်တော်ယာဉ်ကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဆွဲငင်သော မော်တော်ယာဉ်၊ ဝန်ဆွဲ မော်တော်ယာဉ် သို့မဟုတ် နောက်တွဲ တစ်ခုခုကို သော်လည်းကောင်း ဆိုသည်။
- (ဃ) သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ ဆိုသည်မှာ ကုန်းလမ်းတွင် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ် တစ်မျိုးမျိုးဖြင့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူကို ဆိုသည်။

- (င) ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ် ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတော်က စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံ အဖြစ် ပါဝင်သော ဒေသအတွင်း ခရီးသည်ကို ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ကို ဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံ တစ်နိုင်ငံနှင့် တစ်နိုင်ငံ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပြီး သယ်ယူ ပို့ဆောင်ခြင်း ဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်ကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် အဆိုပါ သဘောတူ စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ စာချုပ်များနှင့် ပရိတိုကောလ်များ ပါဝင်သည်။
- (စ) စာချုပ်ဝင်နိုင်ငံ ဆိုသည်မှာ ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံကို ဆိုသည်။
- (ဆ) အထူးငွေကြေး ထုတ်ယူပိုင်ခွင့် ယူနစ် ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတကာ ငွေကြေး ရန်ပုံငွေ အဖွဲ့က အထူး ငွေကြေး ထုတ်ယူ ပိုင်ခွင့် ယူနစ် ဆိုသည့် အဓိပ္ပာယ် ဖွင့်ဆိုချက်နှင့် အညီ ဤဥပဒေ အရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ အရ ငွေကြေး ထုတ်ယူခြင်း အတွက် အထူး သတ်မှတ် ထားသည့် ငွေကြေးစနစ် တစ်ခုကို ဆိုသည်။
- (ဇ) ကြိုတင် မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေ ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူက ကြိုတင်၍ သိမြင် နိုင်မှုနှင့် ရှောင်လွှဲနိုင်မှု မရှိသည့်အပြင် ဖြစ်ပေါ်လာသော အကျိုးဆက်ကို ကာကွယ်နိုင်မှု သို့မဟုတ် ထိန်းချုပ်မှု မပြုနိုင်ခြင်းကြောင့် ထိခိုက်မှု၊ ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်ရသော အခြေအနေကို ဆိုသည်။
- (ဈ) လုပ်ငန်း လိုင်စင် ဆိုသည်မှာ ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူအား ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် ဦးစီးဌာနက ထုတ်ပေးသော စာတမ်းအမှတ်အသားကို ဆိုသည်။
- (ည) ခွင့်ပြုချက် ဆိုသည်မှာ အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူက ပြည်တွင်းသို့ ခရီးသည်များကိုဖြစ်စေ၊ ကုန်စည် များကိုဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ ယာယီ ဝင်ရောက်ခွင့် အတွက် သော်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှ တစ်ဆင့် ဖြတ်သန်း၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ခွင့် အတွက် သော်လည်းကောင်း ဤဥပဒေ အရ ထုတ်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်ကို ဆိုသည်။
- (ဋ) အခကြေးငွေ ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း လိုင်စင်ခ၊ လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခ၊ ခွင့်ပြုချက်အတွက် ဝန်ဆောင်ခနှင့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အခြား အခကြေးငွေများကို ဆိုသည်။
- (ဌ) အမျိုးသား ကော်မတီ ဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသော ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်မှု လျှင်မြန်ချောမွေ့စေရေး အမျိုးသားကော်မတီကို ဆိုသည်။
- (ဍ) ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်၊ ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ ၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း သို့မဟုတ် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး အဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

- (ဃ) ဝန်ကြီးဌာန ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စု အစိုးရ ရထားပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (ဏ) ဦးစီးဌာန ဆိုသည်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (တ) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ဦးစီးဌာန ဆိုသည်မှာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (ထ) ခရိုင်ဦးစီးဌာန ဆိုသည်မှာ ခရိုင် ကုန်းလမ်း ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (ဒ) မြို့နယ်ဦးစီးဌာန ဆိုသည်မှာ မြို့နယ် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။
- (ဓ) ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း သို့မဟုတ် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသ ဦးစီးဌာန ဆိုသည်မှာ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း သို့မဟုတ် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသ ကုန်းလမ်း ပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနကိုဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ရည်ရွယ်ချက်

၄။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

- (က) နိုင်ငံတော်အတွင်း ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် စေရေးအတွက် စနစ်တကျ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊
- (ခ) နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ စီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် လမ်းပန်း ဆက်သွယ်မှု တိုးတက် စေရန်အတွက် ပုဂ္ဂလိက ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် ပို့ဆောင်ရေး လိုအပ်ချက်များအား ညှိနှိုင်း ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရန်၊
- (ဂ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ စနစ်တကျရှိရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် ဥပဒေနှင့် အညီ လိုအပ်သော နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ထုတ်ပြန်၍ ပြဋ္ဌာန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊
- (ဃ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍမှ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် အကြောင်းများ လျော့ပါးစေရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်း ပေါင်းစပ် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊
- (င) မော်တော်ယာဉ် အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ ဌာန၊ အဖွဲ့ အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊

(စ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်ပါ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ စနစ်တကျ ချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်။

အခန်း (၃)

အမျိုးသား ကော်မတီ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် လုပ်ငန်း တာဝန်များ

၅။ ပြည်ထောင်စု အစိုးရ အဖွဲ့သည် -

(က) ဤဥပဒေပါ ရည်ရွယ်ချက်များနှင့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် အမျိုးသားကော်မတီကို အောက်ပါအတိုင်းဖွဲ့စည်းရမည်-

- (၁) ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဥက္ကဋ္ဌ
ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- (၂) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
ပြည်ထဲရေး ဝန်ကြီးဌာန
- (၃) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာန
- (၄) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- (၅) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဝန်ကြီးဌာန
- (၆) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
- (၇) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
ကျန်းမာရေး ဝန်ကြီးဌာန
- (၈) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
ဘဏ္ဍာရေး ဝန်ကြီးဌာန
- (၉) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
- (၁၀) ဒုတိယ ဝန်ကြီး အဖွဲ့ဝင်
ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- (၁၁) တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့အသီးသီးမှ အဖွဲ့ဝင်
ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးများ

(၁၂) သက်ဆိုင်ရာ ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး ဆိုင်ရာ အဖွဲ့ဝင် အဖွဲ့အစည်းမှ ကိုယ်စားလှယ်များ

(၁၃) ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့ဝင် ကျွမ်းကျင်သူ ပညာရှင်များ

(၁၄) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် အတွင်းရေးမှူး
ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

(ခ) ကော်မတီကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

၆။ အမျိုးသား ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) ပြည်တွင်းနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး၊ လုံခြုံရေးနှင့် လွယ်ကူချောမွေ့ အဆင်ပြေရေးတို့အတွက် မူဝါဒများ ချမှတ်ခြင်း၊ လမ်းညွှန်ခြင်းနှင့် ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲခြင်း၊

(ခ) ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ လွယ်ကူချောမွေ့ အဆင်ပြေရေး စနစ်တကျ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် စီမံချက်များ ချမှတ်ပြီး ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းပေးခြင်းနှင့် လိုအပ်သော လုပ်ငန်းတာဝန်များ သတ်မှတ်ပေးခြင်း၊

(ဂ) အမျိုးသားကော်မတီ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီ၊ နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးလုပ်ငန်း ကော်မတီနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး အဖွဲ့များအား တစ်ဖွဲ့နှင့် တစ်ဖွဲ့ ပေါင်းစပ် ညှိနှိုင်းပေးခြင်းနှင့် လိုအပ်ချက်များအား ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက် ပေးခြင်း၊

(ဃ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မော်တော်ယာဉ် အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု မရှိစေရေးတို့အတွက် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း၊

(င) ကုန်စည်နှင့် ခရီးသည်များအား လိုအပ်သော နေရာဒေသသို့ လိုအပ်သော အချိန်ကာလအတွင်း လိုအပ်သော အရေအတွက် ရောက်ရှိစေရေး၊ သွားလာ လွယ်ကူမှု အဆင်ပြေစေရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(စ) သဘာဝဘေးအန္တရာယ် အပါအဝင် အများပြည်သူ အကျိုးငှာ အခြားအရေးပေါ် ကိစ္စများတွင် အသုံးပြုရန် နိုင်ငံတော်အဆင့် အဖွဲ့အစည်းများက တာဝန်ပေးအပ် လာသည့်အခါ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်များကို တာဝန်ပေးအပ်ရေး အတွက် သတ်မှတ်ချက်များ နှင့်အညီ ညှိနှိုင်းစီစဉ် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

- (ဆ) ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် စည်းကမ်းချက်များ၊ ကန့်သတ်ချက်များ ညှိနှိုင်း သတ်မှတ်ခြင်း၊ အထူးသဖြင့် မော်တော်ယာဉ် လိုင်းများ၊ မော်တော်ယာဉ် ဂိတ်များ၊ မော်တော်ယာဉ် အသင်းများ၊ ခရီးစဉ်များ၊ သွားလာမည့် ခရီးစဉ် အရေအတွက် ၊ ကုန်စည် ဂိတ်များ၊ ကုန်တင် ကုန်ချ ပြုလုပ်ရန်နေရာများနှင့် ဒေသများ၊ ခရီးသည် နှင့် ကုန်စည် သယ်ဆောင်ခနှုန်းထားများသတ်မှတ်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းပေးခြင်း၊
- (ဇ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ လွယ်ကူချောမွေ့ အဆင်ပြေစေရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်အန္တရာယ် ၊ လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက် နိုင်ရန် လိုအပ်သည့် အဖွဲ့အစည်းများကို ဖွဲ့စည်းပြီး လုပ်ငန်းတာဝန်များ သတ်မှတ်ပေးခြင်း၊ ယင်း အဖွဲ့များ၏ ဆောင်ရွက်မှုကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း၊
- (ဈ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ လွယ်ကူချောမွေ့ အဆင်ပြေစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ် များနှင့်အညီ ဒေသအတွင်းရှိ အခြားစာချုပ်ဝင် နိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း၍ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးလုပ်ငန်း ကော်မတီကို လမ်းညွှန်မှုပေးခြင်း၊
- (ည) ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ ပေးအပ်သော လုပ်ငန်း တာဝန်များ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။

အခန်း (၄)

**ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့်
 နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး
 လုပ်ငန်းကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းတာဝန်များ**

၇။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် -

- (က) ဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီးက ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ် များ၊ အစိုးရ မဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတွင် ကျွမ်းကျင်သော ပုဂ္ဂိုလ်များက အဖွဲ့ဝင်များအဖြစ် လည်းကောင်း၊ ဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က အတွင်းရေးမှူး အဖြစ် လည်းကောင်း ပါဝင်သည့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းရမည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းရာတွင် လိုအပ်ပါက ဒုတိယ ဥက္ကဋ္ဌ နှင့် တွဲဖက် အတွင်းရေးမှူးတို့ကို ထည့်သွင်းဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

(ဂ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင် ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

၈။ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ၏ လုပ်ငန်း တာဝန်များကို ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်ထားရမည်။

၉။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် -

(က) ဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီးတစ်ဦးက ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန၊ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရ အဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ် များ၊ အစိုးရ မဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတွင် ကျွမ်းကျင်သော ပုဂ္ဂိုလ်များက အဖွဲ့ဝင်များအဖြစ် လည်းကောင်း၊ ဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က အတွင်းရေးမှူးအဖြစ် လည်းကောင်း ပါဝင်သည့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းရာတွင် လိုအပ်ပါက ဒုတိယ ဥက္ကဋ္ဌနှင့် တွဲဖက် အတွင်းရေးမှူးတို့ကို ထည့်သွင်းဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

(ဂ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီကို လိုအပ်ပါက ပြင်ဆင် ဖွဲ့စည်းနိုင်သည်။

၁၀။ နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ် ထားရမည်။

အခန်း (၅)

ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး အဖွဲ့များ

၁၁။ အမျိုးသား ကော်မတီသည် -

(က) သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်၊ ပြည်ထောင်စု နယ်မြေ၊ ကိုယ်ပိုင် အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း သို့မဟုတ် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသ တွင် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရန် ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး အဖွဲ့များကို သက်ဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့များနှင့် ညှိနှိုင်း ဖွဲ့စည်းပြီး တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ သတ်မှတ်ပေးရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က)အရ ဖွဲ့စည်းရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ ဒေသရှိ ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ခံအရာရှိကို ယင်းဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့၏ အတွင်းရေးမှူး အဖြစ် ထည့်သွင်း ဖွဲ့စည်းရမည်။

၁၂။ ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့များသည် မိမိ၏ဆောင်ရွက်ချက်များကို သတ်မှတ် ထားသည့် ကာလအပိုင်းအခြားအတိုင်း အမျိုးသားကော်မတီသို့ အစီရင်ခံစာ တင်သွင်းရမည်။

အခန်း (၆)

လုပ်ငန်း လိုင်စင် ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ

၁၃။ ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထားသူသည် -

(က) ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်စည် ပျက်စီးမှု၊ ပျောက်ဆုံးမှု သို့မဟုတ် နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှုအတွက် လုံလောက်စွာ ပေးလျော် နိုင်စွမ်းရှိသူ ဖြစ်ရမည်။

(ခ) ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ဤဥပဒေ အရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများအရ သတ်မှတ်ထား သည့် လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသူ ဖြစ်ရမည်။

(ဂ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ များနှင့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများ ဖောက်ဖျက်မှုအတွက် နာမည်ပျက် စာရင်း ထည့်သွင်း ခံထားရသူ မဖြစ်စေရ။

(ဃ) ထောင်ဒဏ် ကျခံနေရသူ မဖြစ်စေရ။

(င) သက်ဆိုင်ရာ တရားရုံးက လူမွဲအဖြစ် ကြေညာခံထား ရခြင်းမှ လွတ်မြောက်ခွင့် မရသေး သူမဖြစ် စေရ။

အခန်း (၇)

ပြည်တွင်း ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခြင်း

၁၄။ ဦးစီးဌာနသည် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနက လုပ်ငန်း လိုင်စင်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းအခြေအနေ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်အခြေအနေနှင့် လိုအပ်ပါက သင့်လျော်သော ခရိုင်နှင့် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနတို့ကို လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးပိုင်ခွင့်နှင့် စီမံခန့်ခွဲရေးအရ အရေးယူပိုင်ခွင့်တို့ကို လွှဲအပ် တာဝန်ပေးနိုင်သည်။

၁၅။ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် လျှောက်ထား သူသည် ပုဒ်မ ၁၃ ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါ က -

(က) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း ဖြစ်လျှင် လုပ်ငန်း လိုင်စင်ရရှိရန် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာန သို့ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန် ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ်ဦးစီးဌာနသို့ ဖြစ်စေ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လျှောက်ထားရမည်။

(ခ) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကျော်လွန်၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း ဖြစ်လျှင် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိရန် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ဦးစီးဌာနမှ တစ်ဆင့် ဦးစီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လျှောက်ထားရမည်။

၁၆။ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန် ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ ဦးစီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ -

(က) ပုဒ်မ ၁၅၊ ပုဒ်မခွဲ(က)အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားချက်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း၊ ပြန်လည် ပြင်ဆင်စေခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ(က)အရ ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်း အမျိုးအစားနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်မည့် မော်တော်ယာဉ် အလိုက် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး လျှောက်ထားသူအား စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ထုတ်ပေးရမည်။

၁၇။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ပုဒ်မ ၁၅၊ ပုဒ်မခွဲ(ခ) အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် လျှောက်ထားချက်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း၊ ပြန်လည် ပြင်ဆင်စေခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်းအမျိုးအစားနှင့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်မည့် မော်တော်ယာဉ်အလိုက် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး လျှောက်ထားသူအား စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရမည်။

၁၈။ လုပ်ငန်း လိုင်စင် လျှောက်ထားသူသည် ၎င်း၏ ဆန္ဒအရ လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်းကို တစ် နှစ်မှ သုံးနှစ်အထိ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၁၉။ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် -

(က) သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ငန်း လိုင်စင် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ခ) သယ်ယူပို့ဆောင်မည့်ခရီးသည်အတွက် သူတစ်ပါးထိခိုက်မှု အာမခံကို လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်အတွက် ကုန်းလမ်း ကုန်ပစ္စည်း အာမခံကို လည်းကောင်း တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ ထားရှိပြီးဖြစ်ရမည်။

(ဂ) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို သော်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း လိုင်စင် အရ အသုံးပြုသည့် မော်တော်ယာဉ်ကို သော်လည်းကောင်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လွှဲပြောင်း ခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကျော်လွန်၍ သယ်ယူပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို သော်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း လိုင်စင်အရ အသုံးပြုသည့် မော်တော်ယာဉ်ကို သော်လည်းကောင်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လွှဲပြောင်းခွင့်ရှိသည်။

၂၀။ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူသည် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို ဆက်လက် လုပ်ကိုင်လိုပါက သတ်မှတ်ထားသည့် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြိုတင်၍ လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် -

(က) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း အတွက် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနသို့လည်းကောင်း၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနသို့ လည်းကောင်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ လျှောက်ထား ရမည်။

(ခ) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကျော်လွန်၍ သယ်ယူပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း အတွက် ဦးစီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ လျှောက်ထားရမည်။

၂၁။ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန် ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ်ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ ဦးစီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ -

(က) ပုဒ်မ ၂၀၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အတွင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း၊ ပြန်လည် ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခကိုပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သက်တမ်း တိုးမြှင့် ပေးရမည်။

(ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို လက်ခံ ရရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ပြန်လည် ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းကို လျှောက်ထားသူသို့ ပြန်လည် အကြောင်းကြားရမည်။

၂၂။ ဦးစီးဌာနသည် -

(က) ပုဒ်မ ၂၀၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကျော်လွန်၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း အတွက် လုပ်ငန်း လိုင်စင်

သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း၊ ပြန်လည် ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။

- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ သက်တမ်း တိုးမြှင့် ပေးရမည်။
- (ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်ကို လက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ပြန်လည် ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်းကို လျှောက်ထားသူသို့ ပြန်လည် အကြောင်းကြားရမည်။

၂၃။ ဦးစီးဌာနကဖြစ်စေ၊ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ မိမိ၏ သဘောဆန္ဒအရ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦး၏ လျှောက်ထားချက်အရ -

- (က) အရေးတကြီး သို့မဟုတ် အထူးလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်တင်း ဆောင်ရွက်ရန် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို စီမံထားရှိရေးအတွက် ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တစ်ကြိမ်လျှင် ရက်ပေါင်း ၃၀ ထက် မပိုသောကာလအတွက် အများဆုံး သုံးကြိမ်အထိ ယာယီ ခွင့်ပြုလက်မှတ် ထုတ်ပေး နိုင်သည်။ ထိုသို့ထုတ်ပေးခြင်းသည် လုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် အကြောင်း ဖြစ်သည်ဟု မမှတ်ယူရ။
- (ခ) လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်း တိုးမြှင့် ပေးရန် နည်းလမ်းတကျ တင်သွင်းသည့် လျှောက်လွှာကို စိစစ်ရာ၌ ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေတစ်ရပ်တွင် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ရက်ပေါင်း ၃၀ ထက်မပို သော ကာလအတွက် တစ်ကြိမ်သာ ယာယီခွင့်ပြု လက်မှတ် ထုတ်ပေးနိုင်သည်။

၂၄။ အောက်ပါအကြောင်းကိစ္စတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာပါက လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရပ်စဲစေရမည် -

- (က) လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိထားသူက ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လိုမှု မရှိတော့ကြောင်း လျှောက်ထားခြင်း၊
- (ခ) လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးခြင်း။

၂၅။ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနနှင့် ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထား သည့် ခရိုင်နှင့် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနတို့သည် လုပ်ငန်း လိုင်စင် ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဦးစီးဌာနသို့ အစီရင်ခံရမည်။

အခန်း (၈)

နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခြင်း

၂၆။ ပြည်တွင်းမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ အခြားစာချုပ်ဝင်နိုင်ငံ တစ်ခုခုသို့ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် -

- (က) ပုဒ်မ ၁၃ ပါ လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသူ ဖြစ်ရမည်။
- (ခ) နိုင်ငံခြားသားနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လျှင် မြန်မာနိုင်ငံသားသည် မတည်ငွေရင်း၏ ထက်ဝက်ကျော်ကို ပိုင်ဆိုင်ရမည့်အပြင် စီမံခန့်ခွဲမှု အပိုင်းတွင် နိုင်ငံခြားသားထက် ပိုမို၍ စီမံခန့်ခွဲ ပိုင်ခွင့် ရှိရမည်။
- (ဂ) နိုင်ငံတော်၏ နယ်စပ်ကို ဖြတ်ကျော်၍ ခရီးသည်ကို ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်ကို ဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် အတွေ့အကြုံ ရှိသူနှင့် လုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်သူ ဖြစ်ရမည်။
- (ဃ) နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ပြည်တွင်းနှင့် အခြားစာချုပ်ဝင်နိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများကို လိုက်နာရမည်။

၂၇။ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် ပုဒ်မ ၂၆ ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ပြီး နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လိုပါက လုပ်ငန်း လိုင်စင် ရရှိရန် ဦးစီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ လျှောက်ထားရမည်။

၂၈။ ဦးစီးဌာနသည် -

- (က) ပုဒ်မ ၂၇ အရ လျှောက်ထားချက်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ခြင်း ရှိ မရှိ စိစစ်ပြီး လုပ်ငန်း လိုင်စင် ထုတ်ပေးရန် ခွင့်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ခွင့်ပြုပါက လုပ်ငန်း အမျိုးအစား အလိုက် လုပ်ငန်း လိုင်စင်ခကို ပေးသွင်းစေပြီး လျှောက်ထားသူအား စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးရမည်။

၂၉။ အခြား စာချုပ်ဝင်နိုင်ငံမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ သည် ပြည်တွင်းသို့ ခရီးသည်များကို ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်များကိုဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ ယာယီဝင်ရောက်ရန် ရှိလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှတစ်ဆင့် ဖြတ်သန်း၍

သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရန် ရှိလျှင် သော်လည်းကောင်း အောက်ပါကိစ္စများမှအပ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရန် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီသို့ လျှောက်ထားရမည် -

- (က) ကိုယ်ပိုင်ကိစ္စအတွက် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း မိခင် စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံက သက်သေခံ လက်မှတ် ထုတ်ပေးထားခြင်း၊
- (ခ) စီးပွားရေး ကိစ္စ အတွက် ပြေးဆွဲခြင်း မဟုတ်သည့် မော်တော်ယာဉ်၊
- (ဂ) အသုဘ ပို့ဆောင်ခြင်း၊
- (ဃ) လူနာတင်မော်တော်ယာဉ်၊မီးသတ်ယာဉ်၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှု အဖွဲ့အစည်း များမှလည်းကောင်း အရေးပေါ် အကူအညီပေးခြင်း လုပ်ငန်းများ။

၃၀။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီသည် -

- (က) ပုဒ်မ ၂၉ အရ လျှောက်ထားချက်ကို ဆောလျင်စွာ စိစစ်၍ မိမိနိုင်ငံ အတွင်းရှိ နယ်စပ် စစ်ဆေးရေးစခန်းတွင် စစ်ဆေးခြင်းများ ပြုလုပ်ပြီး စာချုပ်ဝင်နိုင်ငံ တစ်ခုအတွက် ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေး နိုင်သည့် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်သော ခွဲတမ်း ခေါက်ရေ(Quota) မကျော်လွန်ပါက သတ်မှတ်ထားသည့် ပုံစံဖြင့် တစ်နှစ်ထက် မပိုသော ကာလအထိ စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေး နိုင်သည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ စစ်ဆေးနိုင်ရန် မိမိနိုင်ငံ အတွင်း၌ နယ်စပ် စစ်ဆေးရေး စခန်း ဖွင့်လှစ် ထားရှိ ရမည်။ ထိုသို့ ဖွင့်လှစ်ထားသည့် နယ်စပ် စစ်ဆေးရေး စခန်းတွင် စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့ တာဝန်ကျသူများက နယ်စပ် ဖြတ်ကျော်၍ ဝင်ရောက် လာသည့် လူများ၊ ကုန်စည်များနှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်ကို တစ်ပြိုင်နက်တည်း၊ တစ်ချိန်တည်း စစ်ဆေးစေရမည်။
- (ဂ) ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ စစ်ဆေးရာတွင် နယ်နိမိတ်ချင်း ဆက်စပ်နေသော စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံ နှစ်နိုင်ငံ စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့များက ပူးတွဲ၍ စစ်ဆေး စေရမည်။ ထိုသို့ စစ်ဆေးရာတွင် မိမိနိုင်ငံ၏ စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့ဝင်များကို အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံသို့ ထွက်ခွာခွင့်နှင့် အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံ၏ စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့ဝင်များကို ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။
- (ဃ) ခွင့်ပြုချက် ထုတ်ပေးနိုင်ရေးအတွက် စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့ဝင်များဖြင့် စစ်ဆေးရာတွင် လွယ်ကူ ချောမွေ့ အဆင်ပြေရေးနှင့် မလိုအပ်သော နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှုများ၊ အဟန့်အတားများ မရှိစေရေးတို့ အတွက် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရမည်။

- (င) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်အား ပြည်တွင်းတွင် သယ်ယူ ပို့ဆောင် ရမည့် သတ်မှတ်ထားသော လမ်းကြောင်းနှင့် ခရီးစဉ် အတိုင်း ပြေးဆွဲခြင်း ရှိ မရှိ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် အတင် အချ ပြုလုပ်ခြင်း ရှိ မရှိ၊ သတ်မှတ် ထားသည့် အချိန်ဇယားအတိုင်း သွားလာခြင်း ပြန်လည် ထွက်ခွာခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့များဖြင့် စစ်ဆေးစေခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်းပြုရမည်။
- (စ) အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံတစ်ခုခုမှ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူအား တရားဝင် ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ အသိအမှတ်ပြုပြီး ပြည်တွင်းသို့ လွတ်လပ်စွာ ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုရမည်။
- (ဆ) ပြည်ပမှ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူက နိုင်ငံတော်မှ တဆင့် ဖြတ်သန်း၍ အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံသို့ သယ်ယူ ပို့ဆောင်သည့် ကုန်စည်များအတွက် အခြား အခွန်အခ များမှ အပ အကောက်ခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုရမည်။
- (ဇ) အခြား စာချုပ်ဝင်နိုင်ငံ တစ်ခုခုမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် ကုန်စည်များအတွက် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားအခွန်အခများကို သတ်မှတ်ချက် များနှင့် အညီ ကောက်ခံရမည်။

၃၁။ နယ်စပ် ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများ၊ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်အကူများသည် ၎င်းတို့၏ သက်တမ်းရှိ နိုင်ငံကူး လက်မှတ် သို့မဟုတ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ခရီးသွား လက်မှတ်ကို ကိုင်ဆောင် ထားရမည် ဖြစ်ပြီး ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်အရ ဖြစ်စေ၊ အခြားစာချုပ်ဝင် နိုင်ငံနှင့် နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူ စာချုပ်အရဖြစ်စေ ဗီဇာ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုမထားလျှင် ဗီဇာ သို့မဟုတ် အနည်းဆုံး တစ်နှစ်အတွင်း အကြိမ်ကြိမ် ဝင်ထွက်ခွင့် ဗီဇာ ထုတ်ပေးရန် နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီသို့ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လျှောက်ထားရမည်။

၃၂။ နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီသည် ပုဒ်မ ၃၁ အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်အရ ဖြစ်စေ၊ အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံနှင့် နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူ စာချုပ်အရ ဖြစ်စေ ဗီဇာ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုမထားလျှင် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းပြီး လျှောက်ထားသူအား ဗီဇာ သို့မဟုတ် အနည်းဆုံး တစ်နှစ်အတွင်း အကြိမ်ကြိမ် ဝင်ထွက်ခွင့် ဗီဇာ ထုတ်ပေး နိုင်သည်။

၃၃။ ပြည်ပမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်ခြင်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) အခြားစာချုပ်ဝင်နိုင်ငံတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် သက်တမ်းရှိ မော်တော်ယာဉ် မှတ်ပုံတင်သက်သေခံလက်မှတ်ကိုမော်တော်ယာဉ်နှင့်အတူသယ်ဆောင်ထားရှိရမည်။

ထို့ပြင် မှတ်ပုံတင်နံပါတ်ပြားကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်၏ ရှေ့နှင့် နောက်တွင် တပ်ဆင်ထားပြီး မှတ်ပုံတင်ထားသည့်နိုင်ငံ၏ အမှတ်အသားကို သိသာ ထင်ရှားအောင် ပြသထားရမည်။

- (ခ) သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်သည် နိုင်ငံတော်က သတ်မှတ်ထားသော မော်တော်ယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ မီးခိုးထုတ်လွှင့်မှုနှင့် လေထုညစ်ညမ်းမှု စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် မော်တော်ယာဉ် ဝန်တင်ခံနိုင်ရည် အလေးချိန် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီရမည်။
- (ဂ) အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံက ထုတ်ပေးထားသည့် မော်တော်ယာဉ်မှာ ကြံ့ခိုင် ကောင်းမွန်ကြောင်း စစ်ဆေးထားသည့် မော်တော်ယာဉ် စစ်ဆေးချက် သက်သေခံ လက်မှတ်ပါရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းကော်မတီက ဖွဲ့စည်းပေးသည့် စစ်ဆေးရေး အဖွဲ့သည် ထိုမော်တော်ယာဉ် စစ်ဆေးခြင်း လက်မှတ်ကို အသိအမှတ် ပြုရမည်။
- (ဃ) ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်၏ ပိုင်ရှင်သည် ထိုမော်တော်ယာဉ် အတွက် နိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲ ဥပဒေနှင့်အညီ သူတပါး ထိခိုက်မှု အာမခံ ထားရှိရမည်။
- (င) အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် သက်တမ်းရှိ မော်တော်ယာဉ် မှတ်ပုံတင် သက်သေခံ လက်မှတ်မှာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ပါက ထိုမော်တော်ယာဉ် အတွက် ယာယီ အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ် ထုတ်ပေးရမည်။

၃၄။ ပြည်တွင်းမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ အခြား စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံ အတွင်းသို့ သယ်ယူ ပို့ဆောင်သည့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူတို့သည် ပုဒ်မ ၃၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်များကို အပြန်အလှန် အသိအမှတ်ပြု လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၃၅။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်၏ ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်အကူတို့သည် -

- (က) အိမ်ရှင် စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံမှ ထုတ်ပေးထားသည့် သက်တမ်းရှိ ယာဉ်မောင်း လိုင်စင် သို့မဟုတ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ယာဉ်မောင်းနှင့်ခွင့်လက်မှတ်ကို ယာဉ်မောင်းနှင့်အတူ တစ်ပါတည်း ပါရှိရမည်။
- (ခ) အိမ်ရှင် စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံမှ ထုတ်ပေးထားသည့် သက်တမ်းရှိ ယာဉ်အကူ လက်မှတ်ကို ယာဉ်အကူနှင့်အတူ တစ်ပါတည်း ပါရှိရမည်။
- (ဂ) မော်တော်ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတော်က ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများကို လိုက်နာ ရမည်။

၃၆။ နယ်စပ် ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်း ကော်မတီသည် ပုဒ်မ ၃၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ကိုင်ဆောင်ထားသည့် ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်နှင့် ယာဉ်အကူလက်မှတ်တို့ကို စိစစ်ပြီး ယာယီ အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ် ထုတ်ပေးရမည်။

၃၇။ ဒေသဆိုင်ရာ သဘောတူ စာချုပ်နှင့် အညီ နိုင်ငံတော်၏ နယ်စပ်ကို ဖြတ်ကျော်၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ၊ မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်အကူနှင့် သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူတို့သည် အောက်ပါ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများကို လိုက်နာရမည် -

- (က) ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော ကုန်စည်များ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ခြင်း၊
- (ခ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်များ မှတ်ပုံတင်ခြင်း၊
- (ဂ) ပုပ်သိုး ပျက်စီးလွယ်သော ကုန်စည်များ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊
- (ဃ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် လွယ်ကူ ချောမွေ့စေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (င) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ၊ ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်အကူနှင့် ခရီးသည် များ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ဝင်ရောက်ခြင်း၊
- (စ) စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံမှ တစ်ဆင့် ဖြတ်သန်းခြင်းနှင့် ပြည်တွင်း အကောက်ခွန် ရှင်းလင်းခြင်း၊
- (ဆ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများနှင့် အချက်ပြစနစ်များ၊
- (ဇ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်များ ယာယီ တင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊
- (ဈ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများအား လုပ်ငန်း လိုင်စင် ထုတ်ပေးခြင်း၊
- (ည) ကုန်စည်များ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရာတွင် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ဋ) လမ်း၊ တံတား ဒီဇိုင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ရေး စံချိန်စံညွှန်းများ၊ အဆင့်အတန်း အသေးစိတ် ဖော်ပြချက်များနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အချက်အလက်များ၊
- (ဌ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ခြင်းနှင့် စာချုပ်ဝင်နိုင်ငံမှတစ်ဆင့် ဖြတ်သန်းရာတွင် လွယ်ကူ အဆင်ပြေစေခြင်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း၊
- (ဍ) သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ တစ်ဦးထက် ပို၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် လျော်ကြေး ပေးလျော်ရန် တာဝန်၊
- (ဎ) ကွန်တိန်နာ အပေါ် အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ၊
- (ဏ) ကုန်စည် အမျိုးအစား ခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း စနစ်၊

- (တ) ယာဉ်မောင်း လိုင်စင် အတွက် လိုအပ်ချက်များ၊
- (ထ) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်များ အဝင် အထွက် ဂိတ်သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် လမ်းကြောင်း သတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ဒ) နိုင်ငံဖြတ်ကျော်၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရာတွင် ကောက်ခံမည့် အခကြေးငွေများ၊
- (ဓ) နိုင်ငံဖြတ်ကျော်၍ မော်တော်ယာဉ် ဝင်ထွက် နိုင်သည့် ခေါက်ရေ အကြိမ်၊ စီးရေ၊ ဝန်ဆောင်မှု ပေးနိုင်သည့် စွမ်းအား၊ ခွင့်ပြုချက် ပေးနိုင်သည့် ခွဲတမ်း အရေအတွက်။

အခန်း (၉)

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ၏ တာဝန်နှင့် ပေးရန် တာဝန်ရှိမှုများ

၃၈။ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည်ကို တာဝန်ယူ၍ ပို့ဆောင်ရန် လက်ခံသည့် အချိန်မှစ၍ သဘောတူညီချက်အရ ကုန်စည်ကို လွှဲပြောင်းပေးပို့ပြီးသည့် အချိန်အထိ ထိုကုန်စည်အတွက် တာဝန်ရှိသည်။

၃၉။ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် မိမိ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက် နေစဉ်အတွင်း မိမိ၏ဝန်ထမ်း သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်၏ ပြုလုပ်မှုနှင့် ပျက်ကွက်မှုများအတွက် သော်လည်းကောင်း၊ အခြား ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးဦးနှင့် ထပ်ဆင့်ချုပ်ဆိုသည့် ပဋိညာဉ်အရ ဆောင်ရွက် ရာတွင် ထိုသူ၏ ပြုလုပ်မှုနှင့် ပျက်ကွက်မှုများအတွက် သော်လည်းကောင်း မိမိကိုယ်တိုင် ပြုလုပ်မှုနှင့် ပျက်ကွက်မှု ဖြစ်ဘိသကဲ့သို့ တာဝန်ရှိ စေရမည်။

၄၀။ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် -

- (က) ကုန်စည်ကို လက်ခံသည့်အခါ အရေအတွက်၊ အလေးချိန်နှင့် မြင်သာသည့် ကုန်စည် အခြေအနေတို့ကို စစ်ဆေးပြီး တွေ့ရှိချက်ကို ကုန်ပို့လွှာတွင် ရေးမှတ်ရမည်။ ထိုသို့ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်ကို ရေးမှတ်ခြင်း မပြုပါက ကုန်စည်မှာ ကောင်းမွန်သည့် အခြေ အနေတွင် ရှိသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။
- (ခ) ကုန်ပို့လွှာတွင် ဤဥပဒေ အရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်ထား သည့် အသေးစိတ် အချက်များ ပါရှိစေရမည်။
- (ဂ) ကုန်ပို့လွှာတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ကုန်ပို့လွှာသုံးစောင် ပြုစုရမည်။ ပထမမူရင်း ကုန်ပို့လွှာ တစ်စောင်ကို ကုန်စည် အပ်နှံသူသို့ လည်းကောင်း၊ မူရင်းခွဲ ကုန်ပို့လွှာ တစ်စောင်ကို ကုန်စည်များနှင့်အတူ တစ်ပါတည်း ကုန်စည်ကို သယ်ယူ ပို့ဆောင်သည့် မော်တော်ယာဉ်သို့လည်းကောင်း၊ ဒုတိယ မူရင်းခွဲ ကုန်ပို့လွှာ တစ်စောင်ကို သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသို့ လည်းကောင်း ပေးရမည်။

- (ဃ) ကုန်ပို့လွှာတွင် သီးခြား သဘောတူညီချက် မပါရှိလျှင် ကုန်စည် အပ်နှံသူ၏ အခွင့်အရေးအရ ၎င်း၏ ကုန်စည်ကို စီမံ ခန့်ခွဲပိုင်ခွင့်၊ လမ်းခရီးတွင် ရပ်တန့်ခွင့် သို့မဟုတ် အခြားကုန်စည်လက်ခံသူသို့ ပြောင်းလဲ ပေးပို့ခွင့်ကို အသိအမှတ် ပြုရမည်။
- (င) ကုန်ပို့လွှာတွင် သီးခြားသဘောတူညီချက် ပါရှိပါက မူလ ကုန်စည် တင်ပို့ရာ နေရာသို့ ပြန်ပို့ခွင့် သို့မဟုတ် အခြား ခရီးစဉ်သို့ ပြောင်းလဲခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်စည် အပ်နှံသူနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄၁။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် -

- (က) ကုန်စည် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး ပဋိညာဉ်အရ တာဝန်ယူ ပို့ဆောင်ရန် ကုန်စည်ကို စတင် လက်ခံသည့် အချိန်မှစ၍ မိမိကိုယ်တိုင် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဖြစ်စေ၊ မိမိ၏ ဝန်ထမ်း သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်က ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဖြစ်စေ ကုန်စည်များ ပျက်စီးမှု၊ ဆုံးရှုံးမှု၊ သို့မဟုတ် ကုန်စည် လွှဲပြောင်း ပေးပို့ရန် နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှုကြောင့် ပျက်စီးမှု၊ ဆုံးရှုံးမှုအတွက် မိမိ ကိုယ်တိုင်တွင် သော်လည်းကောင်း၊ မိမိ၏ ဝန်ထမ်း သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်တွင်သော်လည်းကောင်း တာဝန် မရှိကြောင်း သက်သေအထောက်အထား မတင်ပြနိုင်လျှင် ယင်း ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု အတွက် တာဝန်ရှိ စေရမည်။
- (ခ) ကုန်စည် လွှဲပြောင်းပို့ရမည့် အချိန်ကာလနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်စည် အပ်နှံသူက ကြေညာခြင်း မပြုဘဲ ကုန်စည်ကို လက်ခံခဲ့ခြင်းဖြစ်လျှင် ကုန်စည် လွှဲပြောင်း ပေးပို့ရန် နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအတွက် တာဝန်မရှိစေရ။

၄၂။ ကုန်စည်ကို လက်ခံမည့်သူထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရန် သဘောတူထားသည့်နေ့ တွင် သော်လည်းကောင်း၊ ထိုသို့သဘောတူထားခြင်းမရှိခဲ့လျှင် ကုန်စည်ကို စတင်လက်ခံသည့် နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း သော်လည်းကောင်း လက်ခံမည့်သူထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်း မပြုနိုင်ဘဲ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်လျှင် အခြား ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲသည့် သက်သေအထောက်အထား မရှိပါက ကုန်စည်ကို တောင်းဆို ပိုင်ခွင့်ရှိသူသည် ယင်းကုန်စည်ကို ပျောက်ဆုံးသည့် ကုန်စည်အဖြစ် မှတ်ယူ၍ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၄၃။ ပုဒ်မ ၃၈၊ ပုဒ်မ ၃၉ နှင့် ပုဒ်မ ၄၁၊ ပုဒ်မခွဲ (က) တို့တွင် မည်သို့ပင် ပြဋ္ဌာန်း ပါရှိစေကာမူ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်သည့် ကာလ အတွင်း အောက်ပါ အခြေအနေ တစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ကြောင်း သက်သေထင်ရှား ပြနိုင်ပါက အဆိုပါ ကုန်စည် ဆုံးရှုံးမှု၊ ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် ကုန်စည် လွှဲပြောင်း ပေးပို့ရန် နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှုအတွက် တာဝန်မရှိစေရ -

- (က) ကုန်စည် အပ်နှံသူ၊ ကုန်စည် လက်ခံသူ သို့မဟုတ် ယင်း၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်၏ ပြုလုပ်မှု သို့မဟုတ် ပေါ့ဆမှု၊

- (ခ) ကုန်စည် ထုပ်ပိုးခြင်း၊ အမှတ်တံဆိပ် ပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုန်စည် နံပါတ် တပ်ခြင်း ပြုလုပ်ရာတွင် မပြည့်စုံမှု သို့မဟုတ် အားနည်း ချို့ယွင်းမှု၊
- (ဂ) ကုန်စည် အပ်နှံသူ၊ ကုန်စည် လက်ခံသူ သို့မဟုတ် ယင်း၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်သူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်က ပေါ့ဆစွာ ကုန်စည် ကိုင်တွယ် ထိန်းသိမ်းမှု၊ ကုန်စည် တင်မှု၊ ကုန်စည် ချမှု သို့မဟုတ် သိုလှောင် ထိန်းသိမ်း ထားရှိမှု၊
- (ဃ) ပုပ်သိုး ပျက်စီးလွယ်သော ကုန်စည် ဖြစ်မှု၊ ကုန်စည်၏ ပင်ကိုယ် သဘာဝ ချို့ယွင်းမှု သို့မဟုတ် မမြင်သာသော ချို့ယွင်းမှု၊
- (င) သက်ဆိုင်သည့် အလုပ်သမားများ အစုအဝေးဖြင့် ဆန္ဒပြမှု၊ အလုပ်ပိတ်မှု၊ အလုပ် ရပ်နား ထားမှု၊ အလုပ်ကို လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ဖြစ်စေ မလုပ် စေရန် တားဆီးခံရမှု၊
- (စ) သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှု အပါအဝင် ကြိုတင် မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေ ပေါ်ပေါက်မှု။

၄၄။ ကုန်စည် ဆုံးရှုံးခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ခြင်း အတွက် လျော်ကြေး သတ်မှတ်ရာ၌ ကုန်စည် လက်ခံသူသို့ ကုန်စည် လွှဲပြောင်း ပေးပို့သည့် နေရာနှင့် အချိန် ကာလတို့တွင် တည်ရှိသော ကုန်စည် တန်ဖိုးကို သော်လည်းကောင်း၊ ပဋိညာဉ်နှင့်အညီ ကုန်စည် လွှဲပြောင်း ပေးပို့ရမည့် နေရာ နှင့် အချိန်ကာလတို့တွင် တည်ရှိသော ကုန်စည်၏ ကာလ တန်ဖိုးကို သော်လည်းကောင်း အခြေခံ ရမည်။

- ၄၅။ ကုန်စည်ကို လျော့၍ ပေးအပ်မှု သို့မဟုတ် ကုန်စည် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -
- (က) ပြည်တွင်း ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူက ပေးလျော်ရမည့် လျော်ကြေးမှာ ဤဥပဒေ အရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများတွင် သတ်မှတ်သည့်အတိုင်း ဖြစ်စေရမည်။
 - (ခ) သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ပေးလျော်ရမည့် လျော်ကြေးမှာ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် အများဆုံး ပေးလျော်ရမည့် အထူးငွေကြေး ထုတ်ယူပိုင်ခွင့် ယူနစ် ပမာဏထက် ပို၍ ပေးလျော်ရန် တာဝန် မရှိစေရ။

၄၆။ ကုန်စည် လုံးဝ သို့မဟုတ် တစ်စိတ် တစ်ဒေသ ပျောက်ဆုံးမှုဖြစ်လျှင် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် -

- (က) ကုန်စည် တန်ဖိုး ကြေညာလွှာပါ တန်ဖိုးငွေကို ဖြစ်စေ၊ ထိုသို့ ကြေညာထားခြင်း မရှိလျှင် ကုန်စည် လက်ခံရာ နေရာရှိ ကာလတန်ဖိုးကို ဖြစ်စေ ပေးလျော်ရမည်။
- (ခ) သယ်ယူပို့ဆောင်ခ၊ အကောက်ခွန်နှင့် အခြားကုန်ကျစရိတ်များအားလုံးကို ပြန်လည် ပေးလျော်ရမည်။

၄၇။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူသည် ကုန်စည် လွှဲပြောင်းပေးပို့ရာ၌ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုရှိလျှင် ပေးလျော်ရမည့် ပမာဏမှာ သယ်ယူပို့ဆောင်ခထက် မပိုစေရ။

၄၈။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် ပို့ဆောင်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်အပ်နှံသူတို့ လိုက်နာရမည့် တာဝန်များကို နည်းဥပဒေများဖြင့် သတ်မှတ်ရမည်။

အခန်း (၁၀)

အခကြေးငွေများသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ကောက်ခံခြင်း

၄၉။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ကောက်ခံရမည့် အောက်ပါအခကြေးငွေများကို ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဤဥပဒေ အရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများတွင် သတ်မှတ်ရမည် -

- (က) လုပ်ငန်း လိုင်စင်ခနှင့် လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခများ၊
- (ခ) ခွင့်ပြုချက်အတွက် ဝန်ဆောင်မှု အခကြေးငွေများ၊
- (ဂ) ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အခြား အခကြေးငွေများ။

၅၀။ ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ၊ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ ဤဥပဒေအရ ပေးဆောင်ရမည့် အခကြေးငွေများကို ပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်သူအပေါ် အခွန်မပြေ ကျန်ငွေ ဖြစ်ဘိ သကဲ့သို့ မှတ်ယူ၍ အရ ကောက်ခံနိုင်သည်။

အခန်း (၁၁)

စီမံခန့်ခွဲရေးပြစ်ဒဏ် ချမှတ်ခြင်း

၅၁။ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနသည် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရရှိသူက လုပ်ငန်း လိုင်စင် စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို သော်လည်းကောင်း၊ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို သော်လည်းကောင်း ဖောက်ဖျက်ကြောင်း တွေ့ရှိလျှင် ထိုသူအား အောက်ပါ စီမံ ခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ် တစ်ရပ်ရပ်ကို ချမှတ်နိုင်သည် -

- (က) ကာလ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို ယာယီ ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊
- (ခ) လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း။

၅၂။ ဦးစီးဌာနသည် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကျော်လွန်၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်း လိုင်စင် ရရှိသူကဖြစ်စေ၊ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်း လိုင်စင် ရရှိသူ သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက် ရရှိသူကဖြစ်စေ လုပ်ငန်း လိုင်စင်

သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက်ပါ စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို သော်လည်းကောင်း၊ နည်းဥပဒေများ၊ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို သော်လည်းကောင်း ဖောက်ဖျက်ကြောင်း တွေ့ရှိလျှင် ထိုသူအား အောက်ပါ စီမံ ခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ် တစ်ရပ်ရပ်ကို ချမှတ် နိုင်သည် -

(က) ကာလ သတ်မှတ်၍ လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို ယာယီ ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊

(ခ) လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို ပယ်ဖျက်ခြင်း။

၅၃။ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနသည် စီမံခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ်များအနက် ပုဒ်မ ၅၁၊ ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ ပြစ်ဒဏ်ကို ချမှတ် နိုင်သည်။

အခန်း (၁၂)

အယူခံခြင်း

၅၄။ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ၊ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန် ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနကဖြစ်စေ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အတွင်း ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးရန် သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်အား ငြင်းပယ်သော အမိန့်ကို မကျေနပ်သူသည် ထိုအမိန့် ချမှတ်သည့် နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာနသို့ အယူခံ နိုင်သည်။

၅၅။ ဦးစီးဌာနက လွှဲအပ်တာဝန် ပေးထားသည့် ခရိုင် သို့မဟုတ် မြို့နယ် ဦးစီးဌာနက ပုဒ်မ ၅၃ အရ ချမှတ်သော စီမံခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ်ကို မကျေနပ်သူသည် ထိုပြစ်ဒဏ် ချမှတ်သည့် နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာနသို့ အယူခံ နိုင်သည်။

၅၆။ ပုဒ်မ ၅၄နှင့် ပုဒ်မ ၅၅ အရ အယူခံမှုတွင် ဝန်ကြီးဌာနသည် အမိန့်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၅၇။ ဦးစီးဌာနက ပုဒ်မ ၅၂ အရ ချမှတ်သော စီမံခန့်ခွဲရေး ပြစ်ဒဏ်ကို မကျေနပ် သူသည် ထိုပြစ်ဒဏ် ချမှတ်သည့် နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာနသို့ အယူခံနိုင်သည်။

၅၈။ ဦးစီးဌာနက တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ကျော်လွန်၍ ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ဖြစ်စေ၊ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက်ဖြစ်စေ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးရန် သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း လိုင်စင် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် လျှောက်ထားချက်အား ငြင်းပယ်သော အမိန့်ကို မကျေနပ်သူသည် ထိုအမိန့် ချမှတ်သည့် နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာနသို့ အယူခံနိုင်သည်။

၅၉။ ဦးစီးဌာနက ပုဒ်မ ၅၆ အရ အယူခံမှုတွင် ချမှတ်သော အမိန့်ကို မကျေနပ်သူသည် ထိုအမိန့် ချမှတ်သည့် နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာနသို့ အယူခံ နိုင်သည်။

၆၀။ ပုဒ်မ ၅၇၊ ပုဒ်မ ၅၈နှင့် ပုဒ်မ ၅၉ တို့အရ အယူခံမှုတွင် ဝန်ကြီးဌာနသည် အမိန့်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

၆၁။ အယူခံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဝန်ကြီးဌာန၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်အတည်ဖြစ်သည်။

အခန်း(၁၃)

တားမြစ်ချက်များ

၆၂။ မည်သူမျှ -

- (က) နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်း လိုင်စင် မရှိဘဲ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်းမပြုရ။
- (ခ) အခြား စာချုပ်ဝင်နိုင်ငံမှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ခရီးသည်များကို ဖြစ်စေ၊ ကုန်စည်များကို ဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ ယာယီ ဝင်ရောက်ခွင့်အတွက်သော်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှတစ်ဆင့် ဖြတ်သန်း၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ခွင့်အတွက် သော်လည်းကောင်း ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပေးသည့် ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ပြည်တွင်းတွင် ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။

၆၃။ မည်သူမျှ လုပ်ငန်း လိုင်စင်ကို ဖြစ်စေ၊ ခွင့်ပြုချက်ကို ဖြစ်စေ၊ ယင်းတို့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာတမ်း အမှတ်အသားများကို ဖြစ်စေ -

- (က) ပြောင်းလဲခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် အတုအပပြုလုပ်ခြင်း မပြုရ။
- (ခ) သက်ဆိုင်ရာ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်နှင့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများမှ အပ အခြားနေရာများတွင် အသုံး မပြုရ။

၆၄။ မည်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူမျှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ပြည်တွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်အား ခိုင်လုံသော အကြောင်းမရှိဘဲ -

- (က) ပြည်တွင်းတွင် သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရမည့် သတ်မှတ်ထားသော လမ်းကြောင်းနှင့် ခရီးစဉ် အတိုင်း မဟုတ်ဘဲ ပြောင်းလဲ၍ ပြေးဆွဲခြင်း မပြုရ။
- (ခ) သတ်မှတ်ထားသည့် ထွက်ခွာချိန်ထက် နောက်ကျ၍ ထွက်ခွာခြင်း မပြုရ။

၆၅။ မည်သူမျှ လုပ်ငန်း လိုင်စင် မရှိဘဲ -

- (က) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အတွင်း ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။
- (ခ) တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် ကျော်လွန်၍ ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ။

၆၆။ မည်သူမျှ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် နည်းလမ်းများမှတစ်ပါး လုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ဦးစီးဌာန၏ ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လွှဲပြောင်းခြင်း မပြုရ။

၆၇။ ဤအခန်းပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် ဖျားနာသူများ၊ ဒဏ်ရာရသူများ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူများကို သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် အရေးပေါ် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ဘေးအန္တရာယ် ကျရောက် သူများအား အရေးပေါ် ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အရေးပေါ် ကူညီကယ်ဆယ်ရေးအတွက် အစားအစာများ၊ ဆေးဝါးများနှင့် ပစ္စည်း ကိရိယာများကို ထောက်ပံ့ကူညီခြင်းတို့နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။

အခန်း(၁၄)

ပြစ်မှုနှင့် ပြစ်ဒဏ်များ

၆၈။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆၂ ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို သုံး နှစ်ထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ်တစ်ဆယ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သိန်း ၁၀၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

၆၉။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆၃ ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို သုံး နှစ်ထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ် တစ်ဆယ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သိန်း ၁၀၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ် ရမည်။

၇၀။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆၄ ပါ တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်း ခံရလျှင် ထိုသူကို နှစ် နှစ်ထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ် ခုနစ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ် သိန်း ၇၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ် ရမည်။

၇၁။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆၅၊ ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကြောင်း ပြစ်မှု ထင်ရှား စီရင်ခြင်း ခံရလျှင် ထိုသူကို တစ် နှစ်ထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ် ငါး သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သိန်း ၅၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ် ရမည်။

၇၂။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆၅၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်း ခံရလျှင် ထိုသူကို နှစ် နှစ်ထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ် ခုနစ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ် သိန်း ၇၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ် ရမည်။

၇၃။ မည်သူမဆို ပုဒ်မ ၆၆ ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှု ထင်ရှား စီရင်ခြင်း ခံရလျှင် ထိုသူကို သုံးလထက် မပိုသော ထောင်ဒဏ် ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးကျပ် နှစ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်သိန်း ၂၀ ထက်မပိုသော ငွေဒဏ် ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံး ဖြစ်စေ ချမှတ် ရမည်။

အခန်း(၁၅)

စီရင်ပိုင်ခွင့် အာဏာ

၇၄။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရာတွင် ကုန်စည် ပျက်စီး ဆုံးရှုံးခြင်း၊ နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာမှုဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးခြင်းအတွက် လျော်ကြေး တောင်းဆိုခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ တရားလို၏ ဆန္ဒ အရ စာချုပ်ဝင် နိုင်ငံ တစ်နိုင်ငံ၏ အောက်ဖော်ပြပါ နေရာ ဒေသ တစ်ခုခုရှိ စီရင်ပိုင်ခွင့် ရှိသော တရားရုံးတွင် တရားစွဲဆို ပိုင်ခွင့်ရှိသည် -

- (က) ကုန်စည် စတင် သယ်ဆောင်သည့် နေရာ ဒေသ သို့မဟုတ် သွားရောက်သည့် ခရီးစဉ် အဆုံး နေရာ ဒေသ၊
- (ခ) ကုန်စည် ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းကို သိရှိလျှင် ထိုသို့ သိရှိသည့် နေရာ ဒေသ၊
- (ဂ) သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူ၏ အဓိက ပင်မစီးပွားရေးလုပ်ငန်း တည်ရှိရာ နေရာ ဒေသ၊
- (ဃ) လျော်ကြေး တောင်းဆိုသည့် တရားလို အမြဲတမ်း နေထိုင်သည့် နေရာ ဒေသ၊
- (င) ပုဒ်မခွဲ (က) မှ (ဃ) အထိ ပါရှိသော နေရာ ဒေသ တစ်ခုခု အနက် တရားလိုနှင့် တရားပြိုင်တို့ နှစ်ဦး သဘောတူသည့် နေရာ ဒေသ။

၇၅။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရာတွင် ကုန်စည် ပျက်စီးခြင်း၊ ဆုံးရှုံးခြင်း၊ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးခြင်းအတွက် လျော်ကြေး တောင်းဆိုရာတွင် ပေါ်ပေါက်လာသည့် အငြင်းပွားမှုကို အနုညာတခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းခြင်းကို တရားလိုနှင့် တရားပြိုင်တို့ နှစ်ဦး သဘောတူလျှင် ပုဒ်မ ၇၄ ပါ နေရာ ဒေသ တစ်ခုခုတွင် အနုညာတ ခုံသမာဓိဖြင့် ဖြေရှင်းနိုင်သည်။

အခန်း(၁၆)

အထွေထွေ

၇၆။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတွင် ဤဥပဒေအရ နစ်နာ ဆုံးရှုံးမှု တစ်ခုခုအတွက် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်း၊ တရားရုံးနှင့် အနုညာတ ခုံသမာဓိ ရုံးတို့တွင် တရားစွဲဆိုခြင်း၊ တင်ပြတောင်းဆိုခြင်း၊ လျှောက်ထားခြင်းနှင့် ကာလ စည်းကမ်းသတ်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် နည်းဥပဒေများနှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများတစ်ရပ်ရပ်ဖြင့် သီးခြားထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားသည့် အတိုင်း ဖြစ်စေရမည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိလျှင် တည်ဆဲဥပဒေများတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇၇။ ဝန်ကြီးဌာနသည် တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အတွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်သော ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဤဥပဒေအရ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ဦးစီးဌာနက ဖြစ်စေ ဦးစီးဌာန၏ လွှဲအပ်တာဝန်ပေးထားသည့် ခရိုင်နှင့် မြို့နယ်ဦးစီးဌာန တို့ကဖြစ်စေ ကောက်ခံသော အခကြေးငွေအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာ ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၇၈။ ဤဥပဒေပါ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ရယူခြင်းဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများက အများပြည်သူအကျိုးငှာ ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် မသက်ဆိုင်စေရ။

၇၉။ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်း မဟုတ်သော အမျိုးသား ကော်မတီ အဖွဲ့ဝင်များ၊ ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ အဖွဲ့ဝင်များသည် ဝန်ကြီးဌာနက ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် သတ်မှတ်သော ချီးမြှင့်ငွေကို ခံစားခွင့် ရှိသည်။

၈၀။ အမျိုးသားကော်မတီ၊ ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီတို့၏ ကုန်ကျစရိတ် အဝဝကို ဝန်ကြီးဌာန၏ အရ အသုံး ခန့်မှန်းခြေ ငွေစာရင်းမှ ကျခံရမည်။

၈၁။ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်း မဟုတ်သော ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့၏ အဖွဲ့ဝင်များသည် ဝန်ကြီး ဌာနက ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် သတ်မှတ်သော ချီးမြှင့်ငွေကို ခံစားခွင့် ရှိသည်။

၈၂။ ဒေသဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့၏ ကုန်ကျစရိတ် အဝဝကို တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အစိုးရ အဖွဲ့၏ အရအသုံး ခန့်မှန်းခြေ ငွေစာရင်းမှ ကျခံရမည်။

၈၃။ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းမဟုတ်သော အမျိုးသားကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များ၊ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ အဖွဲ့ဝင်များ၊ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးလုပ်ငန်း ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များ နှင့် ဒေသ ဆိုင်ရာ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး အဖွဲ့ဝင်များသည် ဤဥပဒေအရ ပေးအပ်သော လုပ်ငန်း တာဝန်များကို ထမ်းဆောင်နေသည့် အချိန်တွင် ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

၈၄။ ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းသည့် ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေအရ ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်သည် ယင်း သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့ အထိ အတည် ဖြစ်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

၈၅။ ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်း ရေကြောင်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်ထားသော နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်၊ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ဤဥပဒေနှင့် မဆန့်ကျင်သရွေ့ ဆက်လက်ကျင့်သုံးနိုင်သည်။

၈၆။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် -

- (က) ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများကို ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။
- (ခ) ဝန်ကြီးဌာန၊ အမျိုးသား ကော်မတီ၊ ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေး လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ကုန်းလမ်း သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးလုပ်ငန်းကော်မတီတို့သည် အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန် နိုင်သည်။
- (ဂ) ဦးစီးဌာနသည် အမိန့်နှင့်ညွှန်ကြားချက်များကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

၈၇။ ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေကို ဤဥပဒေဖြင့် ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ် လက်မှတ်ရေး ထိုးသည်။

(ပုံ)သိန်းစိန်
 နိုင်ငံတော် သမ္မတ
 ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်